

## TITOLO BANDO

<b>PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO</b>	<b>INTERREG IPA ADRION</b>
<b>TITOLO BANDO (ITA/ENG)</b>	Primo invito a presentare proposte ( <i>First call for proposal</i> )
<b>DATA DI SCADENZA</b>	30 Giugno 2023 ore 13
<b>ENTE FINANZIATORE</b>	<a href="#">INTERREG ADRION</a>
<b>BUDGET (€)</b>	€ 65.691.511,00 (FESR + Contropartita nazionale)
<b>CO-FINANZIAMENTO UE (€) PER OGNI PROGETTO</b>	85%
<b>DURATA</b>	Massimo 36 mesi
<b>SETTORE SPECIFICO/TEMATICA/PRIORITÀ</b>	<p><b>Priorità 1 – Sostenere una regione adriatica e ionica più intelligente</b></p> <p>OS 1.1 Rafforzare le capacità di innovazione nella regione adriatico-ionica          Gli obiettivi specifici selezionati e le azioni indicative mirano a sviluppare strategie transnazionali di specializzazione intelligente, adottare e testare tecnologie avanzate attraverso azioni pilota e congiunte, ridurre il divario digitale e sviluppare cluster transnazionali e macroregionali nei settori emergenti.</p> <p><b>Priorità 2 – Sostenere una regione adriatica e ionica più verde e resiliente ai cambiamenti climatici</b></p> <p>OS 2.1. Migliorare la resilienza ai cambiamenti climatici, ai disastri naturali e provocati dall'uomo nella regione adriatico-ionica,          OS 2.2. Sostenere lo sviluppo dell'economia circolare nella regione adriatico-ionica,          OS 2.3. Sostenere la conservazione e la protezione dell'ambiente nella regione adriatico-ionica,          OS 2.4 Sostenere la mobilità urbana multimodale sostenibile nella regione adriatico-ionica.          Obiettivi specifici selezionati e azioni indicative mirano ad attuare misure resilienti ai cambiamenti climatici attraverso un quadro armonizzato di standard e indicatori, sistemi di previsione e allerta precoce per ridurre i rischi del cambiamento climatico, identificare soluzioni innovative per la raccolta e il riciclaggio di rifiuti, materie prime secondarie e rifiuti marini, protezione degli habitat marini naturali e terrestri e implementazione di soluzioni di sistemi di trasporto intelligenti, piani di mobilità urbana sostenibile, compresa l'accessibilità del trasporto pubblico urbano.</p> <p><b>Priorità 3 – Sostenere una regione adriatica e ionica a emissioni zero e meglio collegata</b></p> <p>SO 3.1 – Rafforzare una smart mobility carbon neutral nella regione adriatico-ionica          Gli obiettivi specifici selezionati e le azioni indicative mirano a sviluppare sistemi di mobilità intelligente sostenibili per rafforzare i collegamenti urbano-rurali, sostenere l'efficienza energetica per il sistema portuale a basse emissioni di carbonio e le relative infrastrutture, rafforzare il ruolo delle TIC nel settore dei trasporti,</p>

	<p>in particolare per quanto riguarda la dematerializzazione dei procedure di trasporto, lo sviluppo delle autostrade del mare e il sostegno all'incremento del trasporto marittimo sostenibile a corto raggio.</p>
<b>DESCRIZIONE</b>	<p>Ogni progetto deve coinvolgere almeno <b>sei partner finanziatori provenienti da sei diversi paesi partecipanti dell'area Programma</b>, di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Almeno 3 partner provenienti da 3 diversi paesi partecipanti con fondi FESR.</li> <li>• Almeno 3 partner di 3 diversi paesi partecipanti con fondi IPA.</li> </ul> <p>Il partenariato può comprendere fino a un <b>massimo 2 Partner dello stesso paese</b>. La stessa organizzazione non può essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capofila in più di 2 proposte progettuali in due diversi Assi Prioritari;</li> <li>• Coinvolta in più di 3 proposte progettuali.</li> </ul> <p>Si raccomanda che il partenariato non coinvolga <b>più di 12 partner</b>.</p>
<b>OBIETTIVI</b>	<p>Sostenere una regione adriatica e ionica più intelligente, resiliente e più attenta ai cambiamenti climatici.</p>
<b>ATTIVITÀ</b>	<p>Le attività inerenti il tema "Salute" possono ricadere principalmente sotto i seguenti SO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SO1.1: sviluppare strategie transnazionali di specializzazione intelligente, adottare e testare tecnologie avanzate attraverso azioni pilota e congiunte, ridurre il divario digitale e sviluppare cluster transnazionali e macroregionali nei settori emergenti,;</li> <li>• SO1.1: Promuovere e istituire schemi di governance multilivello per facilitare i modelli di cooperazione transnazionale per affrontare le sfide nelle aree comuni di specializzazione;</li> <li>• SO1.1: Adottare, potenziare e testare tecnologie avanzate attraverso azioni pilota e congiunte, politiche, strumenti e processi, in particolare, ma non solo, nei principali campi di interesse di S3: Promuovere e incoraggiare lo sviluppo di innovazioni progettate a livello transnazionale (innovazione tecnica e non tecnica, compresi i servizi) attraverso azioni pilota e congiunte che contribuiscano ad affrontare sfide sociali e ambientali;</li> <li>• SO1.1: Promuovere la riduzione del divario digitale migliorando le soluzioni digitali nel settore privato e pubblico e lo sviluppo delle capacità digitali; o Sostenere lo sviluppo di cluster transnazionali e macroregionali nei settori emergenti come l'imballaggio avanzato; biofarmaceutici, industrie dell'economia blu, tecnologia della mobilità, servizi logistici, industrie ambientali, ecc</li> </ul>
<b>CHI PUÒ PRESENTARE IL PROGETTO</b>	<p>Sono ammissibili le seguenti tipologie di beneficiari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organismi pubblici;</li> <li>• Organismi di diritto pubblico;</li> <li>• GECT;</li> <li>• Organismi privati dotati di personalità giuridica;</li> <li>• Organismi internazionali localizzati nei territori dei due Stati membri del Programma.</li> </ul>



	<p>Tali organismi sono ammissibili solo se: aderiscono ai principi stabiliti dal Trattato sul Funzionamento dell' Unione Europea; aderiscono alle politiche comunitarie, comprese le regole sugli appalti pubblici; accettano le regole di controllo stabilite dal Programma e applicate dallo Stato membro dove l'organismo è localizzato; accettano le azioni di controllo e di audit da parte degli organismi identificati dal Programma per l'esecuzione di tali attività; accettano la responsabilità finanziaria per eventuali irregolarità.</p>
<b>MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE</b>	<p>Il Capofila dovrà presentare il dossier di candidatura utilizzando la piattaforma di candidatura on line JEMS e la modulistica appositamente predisposta disponibile al seguente link: <a href="https://jems.regione.emilia-romagna.it">https://jems.regione.emilia-romagna.it</a></p>
<b>LINK A DOCUMENTAZIONE</b>	<p><a href="https://www.adrioninterreg.eu/wp-content/uploads/2023/04/Application-Package_2.zip">https://www.adrioninterreg.eu/wp-content/uploads/2023/04/Application-Package_2.zip</a></p>
<b>LINK AD EVENTUALI APPROFONDIMENTI</b>	<p><a href="https://www.adrioninterreg.eu/index.php/call-for-proposals/ipa-adrion-first-call-for-proposals/">https://www.adrioninterreg.eu/index.php/call-for-proposals/ipa-adrion-first-call-for-proposals/</a></p>